

**Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, Limitée.**—La compagnie exploite des services intérieurs réguliers sur un parcours de 10,723 milles et des services d'outre-mer de Vancouver à l'Australie, à la Nouvelle-Zélande et en Orient, et au Mexique et en Amérique du Sud sur un parcours de 20,676 milles. Les services intérieurs sont exploités en majeure partie dans les régions de l'ouest et du nord du Canada, bien que les avions de la compagnie fassent deux envolées quotidiennes dans la région Montréal-Québec-Toronto. La compagnie possède cinq avions Convair de 40 passagers, à pression rétablie, en service sur certaines routes intérieures.

Le service des lignes d'outre-mer se fait exclusivement dans des appareils DC-6B, construits de façon à transporter des passagers de classe touriste ou de première classe. Ces avions quadrimoteurs, qui transportent normalement 64 passagers, peuvent en transporter 82.

Voici les données statistiques du trafic pour 1953:

	<u>Intérieur</u>	<u>Pacifique-Nord</u>	<u>Pacifique-Sud</u>
Milles payants.....nombre	5,969,545	1,851,700	964,855
Passagers payants.....nombre	213,856	12,597	4,678
Fret payant.....livres	6,876,503	132,756	12,388
Matières postales.....livres	2,441,854	78,962	7,280

<sup>1</sup> Y compris le Mexique et l'Amérique du Sud.

**Lignes aériennes indépendantes.**—Outre les Lignes aériennes Trans-Canada et les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, quatre autres lignes intérieures sont autorisées à exploiter des services réguliers au pays:

*Central Northern Airways, Limited*, Winnipeg (Man.)  
*Maritime Central Airways, Limited*, Charlottetown (Î.-P.-É.)  
*Queen Charlotte Airlines, Limited*, Vancouver (C.-B.)  
*Quebecair Incorporated*, Mont-Joli (P.Q.)

Le 31 décembre 1953, les transporteurs par air autorisés à exploiter des services à l'intérieur du pays détenaient des permis d'exploitation répartis ainsi: 38 pour service régulier, 88 pour service d'entraînement au vol, et 480 pour service non régulier et services commerciaux spéciaux.

La plupart des lignes aériennes indépendantes exploitent des services non réguliers, qui donnent accès à des régions du pays autrement inaccessibles et alimentent les lignes aériennes régulières. Elles assurent aussi des services spéciaux de vol sportif, d'aérophotographie et de levés aériens, de lutte contre les insectes et de publicité.

**Services commerciaux réguliers du Commonwealth et des pays étrangers.**—A la fin de décembre 1952, 14 transporteurs par air du Commonwealth et des pays étrangers détenant 18 permis valides d'exploitation assuraient des services commerciaux internationaux réguliers au Canada:

*Air-France (Compagnie Nationale Air-France)*.—Entre des localités de la France métropolitaine et Montréal (P.Q., Canada), directement ou via Shannon (Irlande), Keflavik (Islande) ou les Açores et Gander (T.-N., Canada), New-York (N.-Y., É.-U.) et Chicago (Ill., É.-U.).

*American Airlines, Inc.*—Entre Toronto (Ont., Canada) et New-York (N.-Y., É.-U.), Newark (New-Jersey, É.-U.), directement ou via Buffalo (N.-Y., É.-U.).